

# Claps Sécurité

## Terrassements à proximité de réseaux sensibles

### Animation des séances


- Libre
- Interne
- Restreinte
- Confidentielle












# Téléchargement des fichiers

Télécharger le fichier ZIP

Dé-zipper ce fichier dans un répertoire de même nom

 CLAP Travaux souterrains Def1.zip

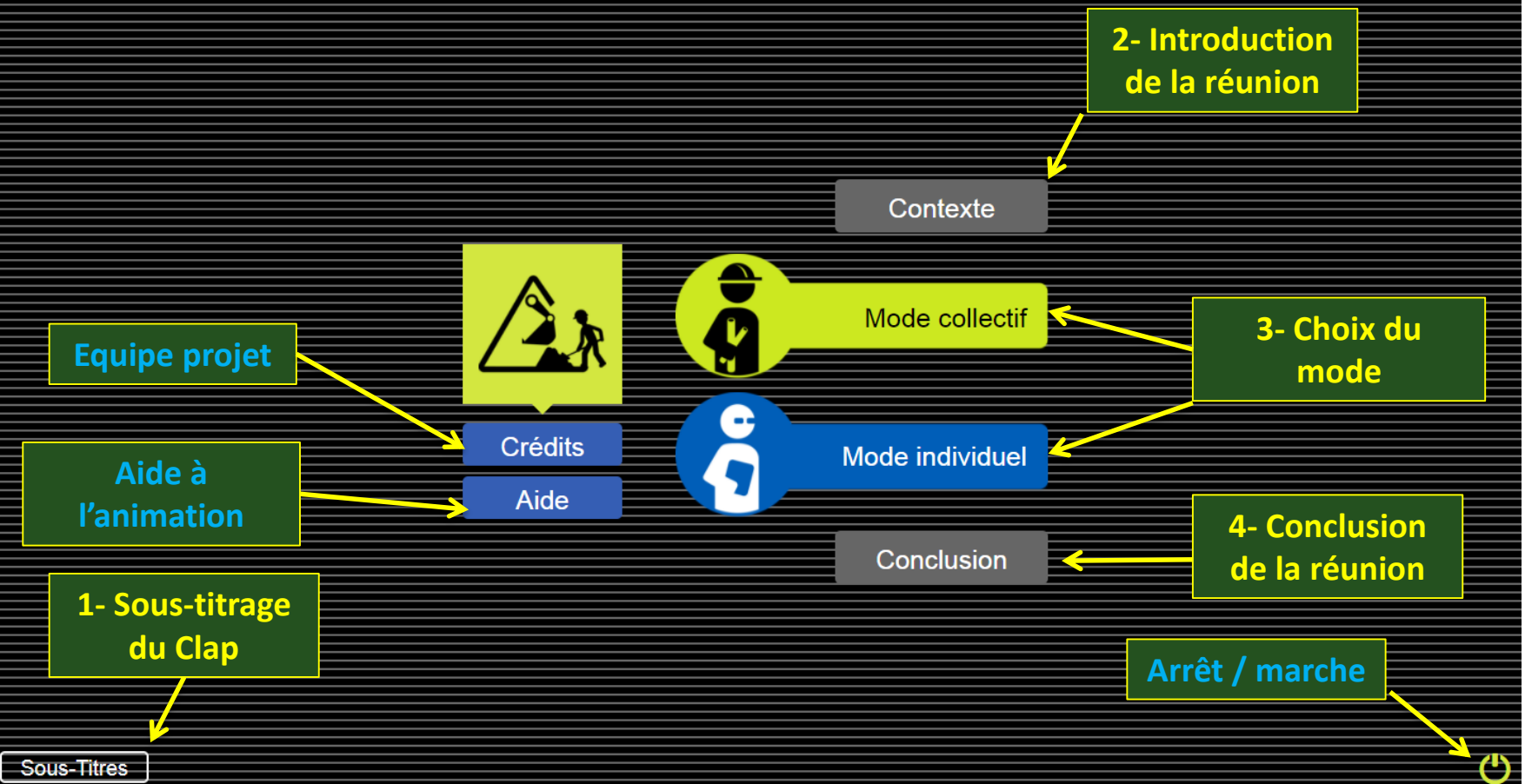
## Composition du répertoire dé-zippé

-  locales
-  pnacl
-  public
-  swiftshader
-  chromedriver.exe
-  Clap sécurité Prestataire.exe
-  d3dcompiler\_47.dll
-  ffmpeg.dll
-  icudtl.dat

## Lancer le fichier

 Clap sécurité Prestataire.exe

# Fonctionnement du module



# Documents inclus

## Document **Crédits**

- Remerciements à l'Equipe du tournage et aux contributeurs

## Document **Aide**

- Rappel des principes du Clap et du fonctionnement des modes collectif et individuel

## Document **Contexte**

- Introduction à la réunion, évolution du nombre d'endommagements et exemples d'accidents. Chaque animateur peut compléter avec son contexte local

## Document **Conclusion**

- Quelques rappels sur la réglementation, la charte Enedis- Prestataires et les 7 fondamentaux. Chaque animateur peut compléter.

## Mode collectif: Le fonctionnement des vignettes

Suite à chaque accident, des vignettes vont apparaître. L'objectif est de déterminer ce qui aurait pu éviter l'accident. L'animateur questionne les participants sur l'impact de chaque thème contenu dans les vignettes.

Un texte est associé à chaque vignette, sauf à la dernière qui relance le film sur la bonne solution.

Lors de l'apparition du texte, l'animateur peut apporter des compléments sur le sujet abordé (réglementation, comportement...) et faire s'exprimer les participants sur ce thème.

# Mode collectif- Arrachage du câble BT

- Après l'intervention de Lucie, apparition de 7 vignettes

Fermeture de la  
fenêtre de choix

The screenshot shows a mobile application interface with a dark grey background. At the top left is a home icon and the text 'accueil'. In the center is 'Mode Collectif'. At the top right is 'réduire' with a close icon. A yellow arrow points from a green box above to the 'réduire' text. Below the header is the question 'Qu'est-ce qui aurait pu éviter l'accident ?'. A grid of seven vignettes is displayed, each with a photo and a title: 'LES IC', 'SIGNATURE DU PLAN-DE-PRÉVENTION', 'LE MARQUAGE-PIQUETAGE', 'BALISAGE DU CHANTIER', 'L'UTILISATION DE LA PELLE-MÉCANIQUE', 'LE TOP', and 'INSPECTION-COMMUNE-PRÉALABLE'. A yellow arrow points from a green box above to the 'accueil' text.

↑ accueil ← **Sortie du Clap** Mode Collectif réduire ↗

Qu'est-ce qui aurait pu éviter l'accident ?

- LES IC
- SIGNATURE DU PLAN-DE-PRÉVENTION
- LE MARQUAGE-PIQUETAGE
- BALISAGE DU CHANTIER
- L'UTILISATION DE LA PELLE-MÉCANIQUE
- LE TOP
- INSPECTION-COMMUNE-PRÉALABLE

## Les 7 vignettes (1/2)

La 7<sup>ème</sup> vignette « Inspection Commune Préalable » est à activer en dernier et relance le film

- Les IC: L'entreprise en charge des IC ne peut pas les réaliser en intégralité car un véhicule est stationné sur el parcours. Les techniciens notent cet aléa dans leur rapport
- Signature du Plan de prévention: Suite à l'ICP, le plan de prévention doit être signé par l'ensemble des parties prenantes
- Le marquage-piquetage : Stéphane et Hervé ont réalisé un marquage-piquetage de qualité en positionnant les câbles conformément aux indications du plan et des récépissés DT-DICT et en délimitant la zone des 50 cm de part et d'autre

## Les 7 vignettes (2/2)

La vignette « Inspection Commune Préalable » est à activer en dernier et relance le film

- Balisage du chantier : L'équipe balise son chantier afin de se protéger et de protéger les tiers aux abords du chantier
- L'utilisation de la pelle mécanique : Hervé maîtrise parfaitement la conduite de la pelle mécanique. Il est guidé par Habib correctement positionné dans la fouille. La tranchée est conforme au marquage-piquetage et Hervé ne commet aucune erreur.
- Le TOP : Hervé ne réalise pas de TOP avant de démarrer son chantier. Le TOP doit faire l'objet d'un échange entre les membres de l'équipe et prendre en compte l'ensemble des risques du chantier, ceux identifiés et ceux qui auraient été non-détectés lors de l'ICP liés à l'environnement du chantier. Il doit être formalisé et conservé jusqu'à la fin du chantier



# Mode collectif- Arrachage du câble HTA

- Après l'intervention de Lucie, apparition de 5 vignettes

Sortie du Clap

Fermeture de la fenêtre de choix

The screenshot shows a mobile application interface with a dark grey background. At the top left is a home icon and the word 'accueil'. In the center is 'Mode Collectif'. At the top right is 'réduire' with a close icon. Below the title bar is the question 'Qu'est-ce qui aurait pu éviter l'accident ?'. Below this are five square vignettes, each with a photo and text: 1. 'LE POSITIONNEMENT DE LA HTA' (photo of a worker's feet on a red marker on the ground). 2. 'LA PROFONDEUR DU CÂBLE HTA' (photo of a worker digging). 3. 'COMMUNIQUER SUR LE CHANTIER' (photo of a worker in a yellow vest). 4. 'LA POSITION DE L'ÉQUIPE' (photo of two workers on a site). 5. 'CROISEMENT DU RÉSEAU HTA' (photo of two excavators working on a site).

## Les 5 vignettes

### La 5<sup>ème</sup> vignette « Croisement du réseau HTA » est à activer en dernier et relance le film

- Le positionnement de la HTA : La position du câble HTA, qui est en classe A, est connue. Elle a été tracé e au sol et la zone d'incertitude est bien repérée
- La profondeur du câble HTA : La HTA est en classe A, mais l'altimétrie n'est pas spécifiée sur le plan. Cette information manquante aurait du être signalée dès l'ICP et ainsi alerter Stéphane et Hervé
- Communiquer sur le chantier: Habib et Vincent savaient que la décision d'Hervé n'était pas bonne. Mais Hervé est le Chef d'équipe et ils n'ont pas osé le contredire. Qu'aurait-il fallu faire?
- La position de l'équipe: L'équipe est correctement positionnée durant la manœuvre. Avoir toujours une personne dans la fouille pour accompagner la pelle mécanique

# Mode collectif- Câble noyé dans le béton

- Après l'intervention de Lucie, apparition de 4 vignettes

Sortie du Clap

Fermeture de la fenêtre de choix

🏠 accueil Mode Collectif réduire ↗

Qu'est-ce qui aurait pu éviter l'accident ?

RÔLE DU CHEF-D'ÉQUIPE

POINT D'ARRÊT

L'EXPÉRIENCE

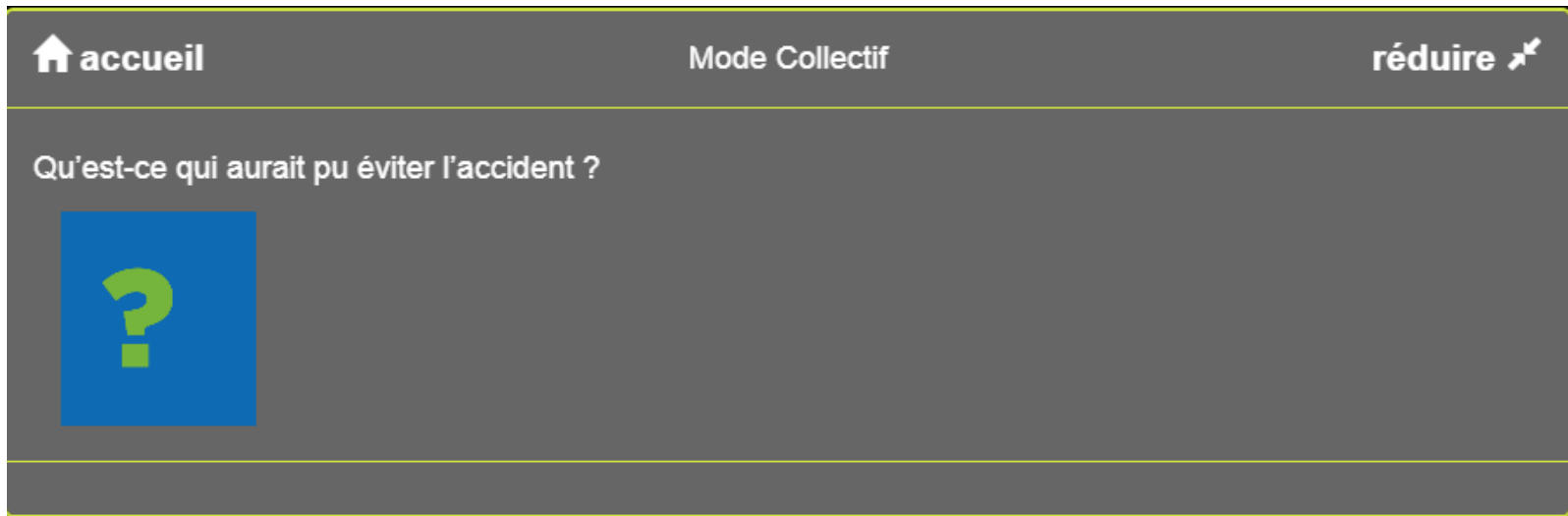
LA VIGILANCE PARTAGÉE

## Les 4 vignettes

La 4<sup>ème</sup> vignette « La vigilance partagée » est à activer en dernier et relance le film

- Rôle du Chef d'équipe : Hervé donne des instructions trop succinctes à son équipe et part téléphoner. Quel est le rôle du Chef d'équipe?
- Point d'arrêt: Lorsqu'il découvre le béton, Habib ne réalise pas de point d'arrêt et n'en parle pas au Chef d'équipe. Le point d'arrêt est nécessaire dès que survient un imprévu.
- L'expérience : Habib, qui est expérimenté, n'analyse pas suffisamment la situation et perd la notion du danger lié à l'utilisation du marteau piqueur pour casser le massif en béton avec des câbles sous-tension

# Une vignette supplémentaire



La bonne attitude du terrassier expérimenté

Cette vignette lance la partie du film où Habib prend directement la bonne décision en faisant un point d'arrêt et en prévenant Hervé

# Mode individuel

## Visionnage en mode individuel

- Ce mode permet aux animateurs de se familiariser avec le film
- Après le lancement de Lucie, il faut cliquer **au(x) bon(s) moment(s)** pour arrêter le film et faire apparaître les questions
- Si ce n'est pas le bon moment = aucune question ne s'affichera !
- Attention, il faut être pertinent, sinon la sanction est immédiate et ce sera « game-over » ! Il ne vous restera plus qu'à recommencer...
- Il y a 3 séquences de questions, chacune permettant d'éviter un accident
- Si vous choisissez une mauvaise réponse, le film va jusqu'à l'accident puis il faut recommencer au début
- A vous de jouer !

# Mode individuel

## Question 1 (à la fin de l'ICP)

- Bonne réponse : L'analyse des risques et de l'environnement par les participants à l'ICP

accueil Mode Individuel réduire ↗

Qu'est-ce qui vous semble incomplet sur cette première phase du chantier ?

- La réalisation des Investigations Complémentaires
- L'analyse des risques et de l'environnement par les participants à l'ICP
- La signature du plan de prévention

✓

Validation de  
la réponse

# Mode individuel

Question 2 (Après que Habib ait signalé à Hervé le croisement avec la HTA)

- Bonne réponse : Il devrait demander à Habib de localiser la HTA en technique

🏠 accueil
Mode Individuel
réduire ↗

---

Qu'aurait dû faire Hervé ?

- Il devrait demander à Habib de localiser la HTA en technique douce
- Il aurait dû faire un TOP avant de démarrer le chantier
- Il a de la marge et peu décaisser avec la pelle mécanique

✔



# Mode individuel


Question 3 (après que Habib ait trouvé le béton)

- Bonne réponse : Il doit faire un point d'arrêt et appeler son Chef d'équipe

↑ accueil
Mode Individuel
réduire ↗

Qu'elle décision Habib doit-il prendre face à des câbles sous-tension enrobés dans du béton ?

- Il est expérimenté, il peut casser le béton au marteau piqueur
- Il ne doit pas utiliser le marteau piqueur mais peut dégager le câble au burin
- Il doit faire un point d'arrêt et appeler son chef d'équipe





### Contact

DRHTS – Direction santé sécurité

Gilles KREZALEK

[gilles.krezalek@enedis.fr](mailto:gilles.krezalek@enedis.fr) 06.07.79.21.70

## Retrouvez-nous sur Internet



[enedis.fr](http://enedis.fr)



[enedis.official](https://www.facebook.com/enedis.official)



[@enedis](https://twitter.com/enedis)



[enedis.official](https://www.youtube.com/enedis.official)

Enedis - Tour Enedis, 34 place des Corolles - 92079 Paris La Défense - [enedis.fr](http://enedis.fr)

SA à directoire et à conseil de surveillance au capital de 270 037 000 euros - R.C.S. Nanterre 444 608 442