



OBSERVATOIRE NATIONAL
DT DICT

GP1

Rapport d'activité
Échanges avec les
Observatoires
régionaux

Animateurs

Éric Lesage, Tamara Leylavergne

GP 1

- **Réalisations depuis la dernière AG**
 - 2 réunions
 - 11/12/2021
 - 01/04/2021
 - Prochaine réunion le 7 juillet 2021
- **Environ 70 membres dont 47 représentants des Observatoires Régionaux**
- **Réunions : généralement entre 15 et 20 personnes, avec régulièrement de nouveaux OR représentés.**

GP 1

➤ Réalisations de l'année depuis la dernière AG

- Site de l'Observatoire : partages issus des OR et de l'ON
 - Rappel : le site est aussi celui des OR pour faire connaître et partager vos contributions et comptes-rendus et vos futures manifestations
 - Mise à jour et animation des dernières actualités
 - Renforcement du contenu de l'espace GP avec la mise en avant des présentations faites en AG
 - 3^{ème} Newsletter diffusée au premier trimestre 2021
 - De plus en plus d'abonnés au site recevant ainsi les nouveautés (plus de 200) !

- L'actualité des productions
 - Outils de communication : 1 fiche récapitulative par fascicule sur les évolutions majeures et pour le fascicule 1 uniquement, fiche récapitulative des évolutions par type d'acteurs (en cours)
 - Film GRDF Région Sud-Est sur la prévention des dommages disponible sur site
 - Site sécurisé (archives) : définition de la structure et démarrage de l'alimentation

GP 1

➤ Définition de la feuille de route 2021 : 3 axes

1/ Communication entre OR et avec l'ON (REX, partage de bonnes pratiques...)

- Partage des Semaines de la Prévention OR IDF 2020
 - 700 visites et un impact positif sur le taux de dommages
 - Participation de MOA et Entreprises pour la première fois
 - Un taux de conformité meilleur sur les chantiers longs pourtant siège des dommages
 - La responsabilité du marquage piquetage reste incomprise
 - Les semaines 2021 sont planifiées du 14 juin au 16 juillet 2021

- Partage des remontées des OR & bonnes pratiques
 - A la suite de la conférence des OR, les réunions ont repris en 2021. La dynamique en régions repart
 - Rappel : pensez à communiquer vos CR validés à Jean-Eudes Bénard et aux animateurs GP1 😊

- Augmenter la participation des acteurs MOA et MOE notamment en régions

GP 1

➤ Définition de la feuille de route 2021 : 3 axes

2/ Contribuer à optimiser la mise en œuvre des IC et la présence des CTF

- Relayer en OR les futures communications et bonnes pratiques GP7
- Valider et communiquer sur la sortie du fascicule 4 à venir GP10
- Réflexions sur des outils et messages, ciblés et simples, pour toucher les décideurs locaux (MOA)

- Actions des membres ON
 - ✓ Syntec et FNCCR pour mobiliser les MOE
 - ✓ AITF et FNCCR pour sensibiliser les MOA
 - AITF : sollicitation des présidents de sections régionales et au niveau national
 - FNCCR : animation transverse; difficultés de mobilisation en l'absence de relais régionaux

- Événement prévu en octobre 2021

GP 1

3/ Groupe de travail sur l'analyse des causes profondes des DO

- 3 réunions du groupe en 2021, une quatrième à venir.
Composition large du panel : Entreprises, Exploitants, encore trop peu MOA
- Appropriation du modèle d'observation des situations d'accidents à Hauts Potentiels de Gravité. (Modèle de l'ICSI). Faciliter la transparence pour favoriser le partage des difficultés concrètes pour progresser
- **Des perturbateurs** transpercent des « lignes de défense »
- **Des bonnes pratiques** ou barrières permettent de récupérer des situations.
- Le groupe édite actuellement une liste de perturbateurs.
Ils seront hiérarchisés (fréquences, impacts) et regroupés

- **Exploitations envisagées**

Production de supports simples et évolutifs pour **partages en OR** et **Enrichissements**
(date selon rythme de travail, ne pas attendre de terminer pour communiquer =>Oct.)

L'outil est une Grille de lecture et d'observation des chantiers du quotidien
Identification de **points d'arrêts potentiels / bonnes pratiques**
qui font des chantiers réussis sans DO ou à potentiels de gravité réduits.

Partage plus aisé des perturbateurs présents lors de DO

- **Point d'alerte : accident mortel signalé par RTE**
Contact entre un engin et des lignes électriques.
Travail sur une campagne de prévention avec des loueurs d'engins et notamment ceux de grande hauteur