

- Vérifier les compétences des opérateurs (Caces, AIPR...).
- Adapter le projet aux contraintes.
- Planifier, en tranchée ouverte, les opérations de géoréférencement journalières pour faciliter le récolement.

**Toutes les cases cochées
= début de travaux autorisé**

**Préparation anticipée + travail en équipe
= chantier réussi**

Document à vocation pédagogique qui ne saurait en aucun cas se substituer à la réglementation en vigueur.

www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr
www.preventionbtp.fr

Les fiches du guide technique

1.

Check-list préparation de chantier



Public visé :

- Opérateurs
- Encadrants
- Concepteurs

Ces fiches sont créées en référence au *Guide d'application de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux*, fascicules 1,2, 3.
Fiche réalisée par l'Observatoire DT-DICT de Bourgogne en collaboration avec l'OPPBTP.

Check-list préparation de chantier

Liste à compléter et à adapter en fonction du chantier, de sa taille et de son environnement.

Pas d'ordre chronologique à respecter.

Toute ligne verte dont la case OUI n'est pas cochée constitue un point d'arrêt du chantier.

	OUI	NON	Sans objet
► Documents en possession de l'encadrant sur le site :			
• Compte-rendu de réunion préalable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Plan d'exécution avec DICT, IC et OL reportées	<input checked="" type="checkbox"/>		
• Permission de voirie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Arrêté de circulation valide sur la période	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Arrêté de circulation correspondant à la zone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Dossier DICT	<input checked="" type="checkbox"/>		
• PPSPS, plan de prévention	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Habilitations - Autorisations (AIPR - habilitation électrique - autorisation de conduite...)	<input checked="" type="checkbox"/>		
• Autres :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Objectifs de chantier connus : délais et cadence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Analyse des risques HSE faite (risques identifiés)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Choix des techniques d'approche des réseaux rencontrés	<input checked="" type="checkbox"/>		
► Moyens matériels et humains adaptés :			
• Outils	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Équipements de protection collective	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Équipements de protection individuelle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Base vie en place	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Zone de stockage identifiée et matérialisée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Observation et lecture du terrain réalisées	<input checked="" type="checkbox"/>		

	OUI	NON	Sans objet
► Marquage-piquetage :	<input type="checkbox"/>		
• Avec les fuseaux d'incertitude et la zone d'emprise des terrassements	<input type="checkbox"/>		
• Avec identification des zones de chevauchement entre zones d'incertitude et emprise des terrassements	<input type="checkbox"/>		
• Compte-rendu de marquage-piquetage établi	<input checked="" type="checkbox"/>		
► Les organes de coupure sont accessibles	<input checked="" type="checkbox"/>		
► Homme trafic identifié	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Présence d'intervenants extérieurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Si oui, transmission des consignes de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Signalisation d'approche en place	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Moyens de communication opérationnels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Dangers pour les riverains (habitants, commerces, services, entreprises, piétons, et cyclistes)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Protection contre les chutes de hauteur (barrières, passerelles piétons, plaques de passage, véhicules...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Protection contre les chutes de plain-pied (balayage, cheminement piétons...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Zones de chantier et base vie inaccessibles aux riverains	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Dangers pour l'environnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• La végétation est protégée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Protection pour l'émission de poussières	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
► Dangers pour les opérateurs :	<input type="checkbox"/>		
• Présence de réseaux aériens	<input checked="" type="checkbox"/>		
Si oui, gabarit mis en place	<input checked="" type="checkbox"/>		
Si oui, surveillant présent	<input checked="" type="checkbox"/>		
► Programmation du géoréférencement	<input checked="" type="checkbox"/>		
► Connaissance des procédures en cas de dommage	<input checked="" type="checkbox"/>		
► Connaissance des procédures en cas d'accident	<input checked="" type="checkbox"/>		
► L'accès des services de secours est maintenu	<input type="checkbox"/>		