

## Observatoire Régional Auvergne DT DICT

10 février 2022 à 9h30  
FRTP AUVERGNE-RHONE-ALPES à COURNON



1. Observatoire du 27 octobre 2021 {Slide 3} .....	1
2. Chantier Test Clermont-Ferrand, Standard StaR-DT, Point d'étape pour le plan de synthèse {Slides 4-16} .....	1
3. Gestion des IC, Projet Inspire {Slides 17-37} .....	2
4. Indicateurs globaux 2021 {Slide 38} .....	3
a. ENEDIS .....	4
b. GRDF .....	4
c. GRT Gaz .....	4
d. RTE .....	4
e. Orange .....	5
5. GT promotion et communication {Slide 39} .....	5
6. Questions diverses {Slide 40} - Evènement DT -DICT en Auvergne .....	5
7. Présents .....	6
8. Glossaire .....	6

### 1. Observatoire du 27 octobre 2021 {Slide 3}

Le compte-rendu de la réunion du 27 octobre 2021 est approuvé.

### 2. Chantier Test Clermont-Ferrand, Standard StaR-DT, Point d'étape pour le plan de synthèse {Slides 4-16}

Présentation de Ludovic Perrin et Nicolas Vuccinic, Entreprise PERRIN (entreprise d'étude) et de Pierre François Doly, ENEDIS.

Le contexte et les objectifs du test sont donnés. L'idée est de tester une nouvelle modalité de réponse au DT – DICT : le format STAR-DT. Il existe 10 chantiers tests au niveau National. Ce chantier, à Clermont-Ferrand, est prévu pour l'été 2022. Les objectifs étant de démontrer les apports et les difficultés d'utilisation du format STAR - DT dans l'élaboration du plan de synthèse, l'élaboration du plan de piquetage et le marquage piquetage.

**Situation actuelle :** Chaque exploitant de réseau répond à la DT sous un format PDF. L'entreprise d'étude reporte ensuite les cotes sur un outil informatique. Cela engendre une forte dégradation de la précision, des erreurs de lecture d'échelle, etc. De plus, les fonds de plan utilisés sont différents et, par conséquent des biais sont induits. Le plan de synthèse généré est réalisé dans un outil informatique (par exemple AUTOCAD). Ce processus engendre un positionnement dégradé qui crée des zones d'incertitudes qui peuvent aller jusqu'à modifier la classe de précision du réseau. Beaucoup de géolocalisations sont nécessaires.

**Objectif du chantier test :** Réponse sous un format unique - STAR – DT. Les exploitants ENEDIS, éclairage public, eau, assainissement et GRDF ont répondu avec ce standard. Les échanges se font ensuite sous format vectoriel (SIG). Tous les exploitants de réseau répondant à une DT – DICT avec STAR-DT le font avec un fichier identique en termes de structure « attributaire ». Cela permet d'automatiser toute la mise en forme : couleur de réseau, symbole, etc.

#### Ce format peut être utilisé :

- Pour le plan de synthèse à partir des RDT => Le chantier test en est là.
- Pour le plan de piquetage à partir des RDICT => Cela correspondra à la suite du projet. Le Marquage-piquetage sera effectué pour voir s'il n'y a pas d'erreurs.

**Conclusion pour cette première étape :** Gain en précision et gain en temps.



#### Commentaires :

- Fonds de plan unifiés : Le but est que le standard soit couplé avec le PCRS. Pour le fond de plan, le décret PCRS (application obligatoire 2026) recommande d'utiliser, pour répondre au DT-DICT, « la BDU en vigueur dans la zone ». Il faudra voir comment le PCRS pourra être mis à disposition pour les plans de synthèse.
- Formats et logiciels utilisés pour le Star-DT : Les BE ont l'habitude de travailler avec des logiciels de DAO (autodesk). STAR-DT est un SIG (format gml qui s'utilise avec des logiciels de SIG type QGIS). On ne perd pas les coordonnées x,y,z et la symbologie en passant de nouveau à un logiciel autodesk.
- Conséquences sur les chantiers : Cela ne doit pas changer les pratiques sur le terrain. Aujourd'hui, ce sont les RDICT et plan en PDF qui font foi sur le chantier. Le plan de synthèse obtenu pourra simplement être « imprimé » sous format pdf avec tous les réseaux.
- Projections : Attention aux différences de projection entre les différents réseaux.
- Responsabilités : Quelles sont les garanties sur la chaîne de responsabilité des uns et des autres ? Une proposition est faite pour fournir un plan de compte-rendu de marquage-piquetage avec des coordonnées. Est évoqué le fait de demander une certification à l'entreprise pour placer des points GPS. Dans tous les cas, il doit y avoir un contrôle avec des cotes.



#### Informations post réunion ENEDIS :

*Vous trouverez en pièce jointe l'annexe du CNIG sur la symbologie des réseaux. « Ce document fournit une préconisation de représentation des données véhiculées via le standard Star-DT pour la réalisation de plans de synthèse facilitant le marquage-piquetage sur le terrain. La généralisation de cette représentation a pour objet de limiter les risques liés à une mauvaise interprétation des plans de synthèse utilisés par les responsables de projets et exécutants de travaux. [...] Il s'attache toutefois à conserver une cohérence avec les symboles les plus couramment utilisés. [...] »*

Proposition : Orienter les acteurs vers la symbologie préconisée par le CNIG dans le cadre de star DT. En effet, ce document est le fruit d'un travail important réalisé par tous les acteurs du domaine au niveau national : l'AFIGEO, l'Observatoire National DT-DICT, Sogelink, Orange, GRTgaz, Protys, GrDF, ENEDIS, la FP2E, RTE, l'ADEEF, la FNCCR, la FNTP et la Femitras.

### **3. Gestion des IC, Projet Inspire {Slides 17-37}**

Présentation de Stéphane Panin, Directeur de Projet Adjoint InspiRe (BHNS). La vidéo institutionnelle est présentée (voir pièce-jointe). Sont décrits les créations de lignes, parcs relais, plantation d'arbres et autres réaménagements liés au projet. L'enquête publique démarrera en juin. La répartition financière du projet est rapidement évoquée et un focus est fait sur les investigations complémentaires (IC). La phase amont est fortement prise en compte pour éviter les conflits à venir.



#### Commentaires :

- Travail à faire avec les concessionnaires pour savoir s'ils ont réintégré les IC.
- La CAM travaille actuellement sur un règlement de voirie. Mais celui-ci n'est pas encore disponible. On travaille sans vraiment connaître les règles du jeu !

#### 4. Indicateurs globaux 2021 {Slide 38}

Exploitants-> Indicateurs 2021	ENEDIS	GRDF Auvergne	GRT GAZ	ORANGE	RTE	CAM ECLAIRAGE FIBRE	TOTAL 2021
<b>Nbre de DT</b>	18 147	7422	591	15495	1098		<b>42 753</b>
<b>Nbre de DICT</b>	19 821	7910	678	18335	1182		<b>47 926</b>
<b>Nbre de DT-DICT conjointes</b>	38 129	14913	523	27409	1138		<b>82 112</b>
<b>Délai moyen d'intervention</b>							<b>0</b>
<b>Nbre d'ATU</b>	5 737	2670	38		134		<b>8 579</b>
<b>Nbre total de dommages</b>	725	50	0	277	1		<b>1 053</b>
<b>Nbre total de dommages devant faire l'objet d'une DICT</b>	274	48	0		1		<b>323</b>
<b>Nbre total de dommages sans DICT alors qu'il aurait fallu</b>	169	6	0		1		<b>176</b>
<b>Nbre total de dommages avec DICT</b>	105	42	0		0		<b>147</b>
<b>Nature de l'ouvrage endommagé</b>							<b>0</b>
BTA Souterrain	87						<b>87</b>
BTA Aérien	143						<b>143</b>
HTA Souterrain	37						<b>37</b>
HTA Aérien	30						<b>30</b>
Branchement Sout	116	37					<b>153</b>
Branchement Aérien	67						<b>67</b>
Coffrets	245						<b>245</b>
Conduite gaz		13					<b>13</b>
Eau							<b>0</b>
Autres					1		<b>1</b>
<b>Type d'auteur intervenant sur les</b>							<b>0</b>
Entreprises de TP	175				1		<b>176</b>
Collectivités locales et syndicats	37						<b>37</b>
Entreprises agricoles	35						<b>35</b>
Entreprises Bâtiment	38						<b>38</b>
Autres concessionnaires	3						<b>3</b>
Paysagistes	12						<b>12</b>
Particuliers	163						<b>163</b>
Autres	245						<b>245</b>
<b>TYPE DE RESPONSABLE DE PROJET</b>							<b>0</b>
Communauté de commune ou Métropole	2 562						<b>2 562</b>
Métropole	1 692						<b>1 692</b>
Commune	2 160						<b>2 160</b>
Département ou Région							<b>0</b>
Syndicat	402						<b>402</b>
Exploitant de réseau	2 435						<b>2 435</b>
Société privée							<b>0</b>
Particuliers							<b>0</b>
<b>INDICATEURS CARTOGRAPHIE</b>							<b>0</b>
Nombre de km de réseau			1097	32393			<b>33 490</b>
Nombre de km de réseau en unité			350				<b>350</b>
Taux de réseau en classe A (par rapport au km unité urbaine)			85				<b>85</b>
Taux de réseau en classe A (par Perspectives pour 2022)			28				<b>28</b>
Perspectives pour 2022			411				<b>411</b>
<b>INDICATEURS IC</b>							<b>0</b>
Nombre d'IC demandées en 2021 en	1 210		nc		47		<b>1 257</b>
Nombre d'IC reçues 2021 en			nc				<b>0</b>

Les statistiques 2021 sont comparées avec celles de 2019, l'année 2020 étant considérée comme trop atypique.

#### a. **ENEDIS**

ENEDIS affiche 100 % de réponses dans les délais pour 2021. Au niveau du volume de DT-DICT, une augmentation de 20% est constatée par rapport à 2020. Les ATU sont stables. Les ATU abusives (DC cachés) sont estimées à 5% vs 20% en 2020.

Cette année, plus de dommages sont pris en compte (ENEDIS ne comptabilise plus uniquement les dommages qui engendrent des arrêts de courant et prend également en considération l'aérien). 725 dommages en 2021, ce chiffre est donc nettement supérieur à celui de 2019. On arrive à 274 dommages en isopérimètre. 169 dommages sans DICT sont à déplorer. 175 dommages ont été provoqués par des entreprises de TP. Dans les dommages en HTA, 54% sont liés aux TP. Légère baisse des accidents des tiers entre 2021 et 2020. En 2021, on déplore 1 électrisé dans le cantal mais baisse notable des accidents. Il n'y a pas eu d'accident avec des pêcheurs depuis 6-7 ans.

Les actions de sensibilisation continuent, via des visites de chantier. Les documents sont également envoyés aux Responsables de Projet.

Le nombre de km de réseaux est de 28000 km, dont 10000 km en urbain. La classe A est atteinte à 88% sur l'urbain (les branchements d'avant 2012 non connus ne sont pas inclus). La classe A totale est à 40%.

35 retours d'IC en 2021. Tous les retours d'IC ne sont malheureusement pas réintégrés à la cartographie car le format qui remonte n'est pas tout le temps exploitable.

#### b. **GRDF**

Augmentation des DT-DICT en 2021 par rapport à 2019. 50 DO sur les réseaux enterrés (comparable avec 2019). Le ratio DO/DICT est le plus bas qu'il n'y est jamais eu. Depuis 2019, baisse de plus de 40%. Cependant le mois de janvier 2022 est le plus mauvais mois de janvier depuis plusieurs années.

Typologie d'accident : Branchements arrachés à la pelle mécanique. Les entreprises responsables sont nombreuses. Deux commentaires :

- Les nouveaux branchements sont protégés. Il ne faut pas pour autant minimiser le risque.
- DO avec marquage bien réalisé mais où on constate des accrochages avec la pelle dans le fuseau d'incertitude avant d'avoir découvert le réseau.

Côté prévention, GRDF va travailler avec protys sur les visites chantiers. Il s'agit d'un accompagnement : vérification des documents, compréhension de la réglementation... Travail sur la sécurité. Le but est d'échanger sur les points où les entreprises rencontrent des difficultés.

En 3 ans, 3-4000 personnes sont passées sur la rue du marquage-piquetage.

#### c. **GRT Gaz**

GRT gaz se déplace systématiquement. Pas de dommages en Auvergne durant la période. Par contre, des dommages sont à déplorer au niveau national pour la 2<sup>ème</sup> année consécutive. GRT Gaz constate une dégradation des statistiques.

#### d. **RTE**

Augmentation des DT-DICT par rapport à l'année dernière. 1 DO sur de l'aérien (avec DICT) qui avait été présenté à l'observatoire.

#### e. Orange

Baisse des dommages et augmentation du nombre de travaux. Le Taux de dommage est donc meilleur. Orange exploite un réseau de 33000 km sur l'auvergne en souterrain.

Présentation d'un kit de sensibilisation au réseau orange.



#### Commentaires :

- Le Numéro d'urgence est surtaxé. Est-ce règlementaire ? Pour les réseaux sensibles, il doit être gratuit.
- Attention, aujourd'hui, beaucoup d'entreprises bloquent les numéros surtaxés sur les téléphones professionnels (pour éviter les abus), donc les chefs de chantier risquent de ne pas pouvoir appeler à ce numéro.



**Une position du national est attendue sur le sujet.**

#### 5. GT promotion et communication {Slide 39}

Le GT promotion et communication est intervenu devant les coordinateurs SPS lors de leurs AG. L'action à destination des géomètres a été reportée pour cause COVID.

#### 6. Questions diverses {Slide 40} - Evènement DT -DICT en Auvergne

Accord de principe. Pour la date, le Salon des maires parisien est à éviter. Ce serait intéressant de coupler l'évènement avec le salon des maires du Puy de Dôme. Pas de date de définie pour l'instant. C'est Centre France Evènement qui organise. Cela pourrait se faire sur l'après-midi (AG du salon des maires le matin).



**Les exploitants doivent se positionner sur un montant à allouer à l'évènement avant le prochain observatoire.**

**La DREAL indique qu'il n'y aura pas de budget de sa part.**

## 7. Présents

<b>NOM</b>	<b>PRENOM</b>	<b>ENTREPRISE / ORGANISATION</b>
ALBERT	Stéphane	SADE CGTH - Direction Régionale Centre Est
BIGENWALD	Stéphane	ORANGE
BOUZIAT	Daniel	DREAL AUVERGNE-RHONE-ALPES
DELAUNAY	Nina	FRTP AURA
DOLY	Pierre-François	ENEDIS
DURAND	Gilles	SANCHEZ
FAVARD	Julia	RTE
FILLIAS	Xavier	GRDF
GAILLAC	Sébastien	CRAIG
GARCIA	Jean-Luc	SCAM TP
<b>HENNEQUIN</b>	<b>Jérôme</b>	<b>Président de l'Observatoire Régional</b>
HMIDY	Anais	EUROVIA
HUSSON	Alain	CONSEIL DEPARTEMENTAL DU PDD
MAGREULT	Olivier	ENEDIS
MERZOUGUI	Karim	CEGELEC
POIRIER	Marc	ENEDIS
ROUSSEL	Loriane	FNEDRE
VIDALLE	Arnaud	COLAS RHONE ALPES AUVERGNE

Assistent également : Ludovic Perrin et Nicolas Vuccinic, Entreprise PERRIN

## 8. Glossaire

**AIPR** : Autorisation d'Intervention à Proximité des Réseaux

**CTF** : Clauses Techniques et Financières

**DO** : Dommage aux Ouvrages

**IC** : Investigations complémentaires : action à caractère obligatoire de recherche de renseignements sur un ouvrage (type, emplacement, caractérisation, géoréférencement...) menée par le responsable de projet si l'exploitant en a fait la demande lors de sa réponse à la DT

**ML** : Mesures de localisation : action de détermination de l'emplacement d'un ouvrage menée à l'initiative de l'exploitant de cet ouvrage

**OL** : Opération de localisation : action à caractère non-obligatoire de recherche de renseignements sur un ouvrage (type, emplacement, caractérisation, géoréférencement...) menée à l'initiative du responsable de projet.

**PCRS** : le Plan Corps de Rue Simplifié constitue le socle commun topographique minimal de base décrivant à très grande échelle les limites apparentes de la voirie aussi bien en zone urbaine qu'en zone rurale. Limité aux objets les plus utiles et n'abordant aucune logique « métiers », le PCRS est destiné à servir de support topographique à un grand nombre d'applications requérant une précision d'ordre centimétrique et un géoréférencement.

**RP** : Responsable de projet