

Présents .....	1
1. Approbation du compte-rendu de la réunion du 16 novembre 2022 .....	1
2. Présentation indicateurs 2022 {Fiche DO en PJ et slides 4 à 9} .....	1
3. Manifestation DT-DICT .....	3
4. GT « promotion et communication » .....	3
5. Premier comité de concertation .....	3
6. Questions diverses .....	3
Glossaire : .....	4

### Présents

NOM	PRENOM	ENTREPRISE / ORGANISATION
BENARD	Matthieu	SADE
BIGENWALD	Stéphane	ORANGE
BOUARD	Cyril	CLERMONT AUVERGNE METROPOLE
BOUZIAT	Daniel	DREAL AUVERGNE-RHONE-ALPES
CHALONS	Julien	GRDF
CHASSIN	Xavier	CLERMONT AUVERGNE METROPOLE
DELAUNAY	Nina	FRTP AURA
DURAND	Gilles	SANCHEZ
FAVARD	Julia	RTE
FILLIAS	Xavier	GRDF
GAILLAC	Sébastien	CRAIG
GARCIA	Jean-Luc	SCAM TP
GEORGES	Aurélie	TAPIR
HENNEQUIN	Jérôme	TAPIR
LEITE	Sébastien	GRT GAZ
MASSON	Adrien	ENEDIS
MERZOUGUI	Karim	CEGELEC
POIRIER	Marc	ENEDIS
ROUSSEL	Loriane	FNEDRE

### 1. Approbation du compte-rendu de la réunion du 16 novembre 2022

Un tour de table a été réalisé avant de démarrer la réunion. Le compte-rendu a été approuvé.

### 2. Présentation indicateurs 2022 {Fiche DO en PJ et slides 4 à 9}

Les indicateurs 2022 sont commentés par les exploitants de réseaux.

#### a) Indicateurs régionaux ENEDIS :

- Baisse de 10% des DT-DICT conjointe et DICT. Cela correspond-il à une baisse d'activité ?
- ATU en augmentation 10%. Les ATU abusifs sont estimés à 5%.
- DO stables
- Accidentologie : Augmentation sur l'aérien. Un décès dans le cantal. Opérateur télécom. Enquête en cours.

- Ressenti : Pour les TP, il s'agit plutôt de cas de DICT mal exploitées qu'absentes.
- Très peu d'IC remontées.



**Commentaires de la salle :** Est-il possible de connaître les dommages sans DICT ? Pour chaque catégorie d'auteur intervenant sur les dommages, le pourcentage de cas où la DICT avait été faite ?

**b) Indicateurs régionaux GRDF :**

- Augmentation des ATU. ATU avec notion d'urgence discutable.
- 63 DO : c'est le plus mauvais résultat depuis 5 ans. La progression était pourtant continue depuis plusieurs années.
- 80% de DO à la pelle mécanique dans le fuseau d'incertitude.
- Problématique liée à une entreprise en particulier. Sensibilisation réalisée.
- Ressenti : Difficultés d'appréhender les outils amont (RDT, RDICT, marquage-piquetage) comme des outils de prévention. Perte de valeur et réel manque en termes de prévention observé sur le terrain. Deux causes avancées : notion de facteur humain, et manque de reflexe sur certains sujets, en particulier par rapport aux points d'arrêt.
- Les visites inopinées sur les chantiers à proximité des réseaux de gaz sont relancées.

**c) Indicateurs régionaux GRT Gaz :**

- Augmentation ATU.
- 1 DO en 2022 : griffure. Un agent en surveillance de GRT Gaz est toujours présent sur place. Dans ce cas, le pelleur demande l'autorisation de dégager le fond de fouille. L'autorisation est donnée par l'agent GRT Gaz.

**d) Indicateurs régionaux Orange :**

- Nombre de récépissés en diminution par rapport à 2021, mais supérieur aux niveaux antérieurs.
- 248 DO souterrains en 2022. Nombre de DO en diminution. En proportion par rapport aux récépissés, il reste donc équivalent. Néanmoins, plus de DO à proximité des réseaux.
- Plus de dommage dans les départements du Puy-de-Dôme et de l'Allier, ce qui est également proportionnel aux récépissés.

**e) Indicateurs régionaux RTE :**

- Pas de dommage en 2022.

**f) Indicateurs nationaux :**

- Diminution du nombre de déclaration : -3.6%
- Nombre de dommages souterrains rapportés au nombre de déclarations en augmentation alors que la tendance était à l'amélioration. Retour au niveau 2019.
- Taux DS/Déclaration à 0.37% en Auvergne (0.29% au niveau national) contre 0.32% en 2021 et 0.39% en 2020.



**Commentaires de la salle :**

La DREAL alerte sur :

- Le marquage-piquetage. Elle constate qu'il y a de nombreux cas de problèmes de complétude par le RP et d'entretien par l'exécutant. La DREAL rappelle que le manque de marquage constitue un point d'arrêt pour l'entreprise de travaux.
- Le manque d'AIPR, en particulier chez les sous-traitants. 2023 correspond à l'année de renouvellement des AIPR. De la sensibilisation doit être refaite sur le sujet.

Autres sujets évoqués :

- Problème de constats qui ne sont pas contradictoires, où l'entreprise n'est pas appelée pour le remplir.
- Problème de pression subie sur le terrain pour déplacer les poteaux de télécommunication (via la délivrance des autorisations de voirie)

### 3. Manifestation DT-DICT {slides 10 à 14}



**Problème de date. La manifestation FRTP est déplacée au 13 septembre.**

**L'OR Auvergne peut :**

- **Soit conserver la date du 15 juin et se désolidariser de la manifestation FRTP avec les contraintes organisationnelles (trouver une nouvelle salle, répartition de cette nouvelle charge de travail, etc.) et budgétaires que cela représente.**
- **Rester associé à la soirée FRTP et donc décaler la manifestation DT-DICT à l'après-midi du 13 septembre.**



- Alerte sur le fait que le 13 septembre a lieu les Geodatadays.
- Validation de RTE, ENEDIS et la FNEDRE pour reporter l'évènement au 13 septembre.

Sensibilisation aux MOA via un parcours de 7 ateliers. Des pilotes ont été définis pour chaque atelier :

- Plénière : Présentation rapide de la réglementation et organisation de la journée  
Pilote : Président OR Jérôme HENNEQUIN
- 1 : Connaître la réglementation anti-endommagement des réseaux  
Pilote : DREAL : Daniel BOUZIAT
- 2 : Savoir analyser les réponses des exploitants de réseaux  
Pilote : ENEDIS : Adrien MASSON et Marc POIRIER
- 3 : Marquer les réseaux  
Pilote : GRDF : Xavier FILLIAS
- 4 : Améliorer sa cartographie  
Pilote : CRAIG : Sébastien GAILLAC
- 5 : Évaluer les risques propres à chaque réseau  
Pilote : GRDF : Florence CORLAY
- 6 : S'initier à la détection géoréférencée des réseaux  
Pilote : FNEDRE : Loriane ROUSSEL
- 7 : Découvrir les méthodes douces de terrassement  
Pilote : Commission terrassement par aspiration (FRTP) : Jérôme HENNEQUIN



Si vous êtes intéressés pour participer à l'élaboration de ces ateliers nous vous invitons à vous rapprocher des personnes en ayant la charge.

### 4. GT « promotion et communication » {slides 15 à 18}

Présentation des activités du GT.

- Participation à l'AG d'APECITA
- Rédaction d'articles pour l'Allier Agricole disponibles dans le drive de l'observatoire.



Les actions à venir viseront à sensibiliser les topomètres, agences d'intérim, FFB et les paysagistes (via l'UNEP avec qui les premiers contacts ont été pris).

### 5. Premier comité de concertation {slides 19 à 22}

Retour sur le premier comité de concertation de l'OR.

### 6. Questions diverses {slides 23 à 30}

- Nouveau site de l'observatoire national : <https://www.observatoire-national-dt-dict.fr/>

- Article de l'OPPBTB sur les Lignes électriques aériennes : comment éviter les accidents ?  
[https://www.preventionbtp.fr/actualites/accidents/lignes-electriques-aeriennes-comment-eviter-les-accidents\\_4z6WtXJ5ih9wUSYjywaSgL](https://www.preventionbtp.fr/actualites/accidents/lignes-electriques-aeriennes-comment-eviter-les-accidents_4z6WtXJ5ih9wUSYjywaSgL)
- 4 fiches des Guides technique sont parues fin février avec prescription applicable au 1<sup>er</sup> juillet 2023 :  
<https://www.observatoire-national-dt-dict.fr/publications/>
- Site PCRS : <https://pcrs.beta.gouv.fr/suivi-pcrs>



Remarques sur la Fiche N° TX-TEL TRAVAUX TELECOM A PROXIMITE DE RESEAUX ELECTRIQUES AERIENS  
Il manque la mention des lignes HTB.



Pour le prochain Observatoire :

- **Le représentant d'orange fournira les contacts d'ATHD** pour les faire intervenir à l'Observatoire.
- Un **REX sera présenté par RTE** sur un sujet réseau de chaleur.
- Un **REX sera présenté par GRDF**.
- Les **exploitants de réseaux de l'Observatoire Auvergne suivront des indicateurs accidentologie à partir de 2023**.
- Les **exploitants de réseaux de l'Observatoire Auvergne rempliront les indicateurs cartographie qui sera enrichi avec les points suivant :**
  - Classe A Réseaux et branchements
  - Différenciation aérien / souterrain
- La **F RTP sollicitera l'Observatoire National et le GP 2** pour que plus d'indicateurs soient suivis au niveau national :
  - Taux de DO totaux / déclarations en plus du taux DS / déclarations
  - Taux de DO aériens / déclarations
  - L'accidentologie (électrification / nombre d'accidents mortels / etc.)
- **L'Observatoire Auvergne travaillera sur les IC :**
  - Combien d'IC n'ont finalement pas été réalisées, correspondent à des dispenses ou bien ne sont pas remontées ?
  - **ENEDIS verra si on peut analyser les 3 remontées qui ont été faites en 2022**.
- **RTE et GRDF se positionneront sur le fait de réaliser une analyse des causes profondes** sur des DO qui les concernent avec des représentants de l'OR.

Possibilités d'intervention sur les prochains OR : SMTc, chauffage urbain.

#### **Glossaire :**

**CTF :** Clauses Techniques et Financières

**DC :** Déclaration conjointe

**DICT :** Déclaration d'Intention de Commencement de Travaux

**DO :** Dommage aux ouvrages

**DT :** Déclaration de projet de Travaux.

**IC :** Investigations complémentaires : action à caractère obligatoire de recherche de renseignements sur un ouvrage (type, emplacement, caractérisation, géoréférencement...) menée par le responsable de projet si l'exploitant en a fait la demande lors de sa réponse à la DT

**ML :** Mesures de localisation : action de détermination de l'emplacement d'un ouvrage menée à l'initiative de l'exploitant de cet ouvrage

**OL :** Opération de localisation : action à caractère non-obligatoire de recherche de renseignements sur un ouvrage (type, emplacement, caractérisation, géoréférencement...) menée à l'initiative du responsable de projet.

**PCRS :** Plan Cors de Rue Simplifié

**RP :** Responsable de projet

**TU :** Travaux Urgents