

1 - Actualités

A. Adoption du dernier compte-rendu

Le compte-rendu de décembre est approuvé avec modifications.

B. Approbation des comptes 2024

Les comptes de l'exercice 2024 ont été présentés par le président. Après examen, ils sont jugés sincères et réguliers. Ils ont été approuvés à l'unanimité des membres présents.

2 - Tour de table des membres

A. Activités en Ile-de-France

- **PROTYS :**

Avant d'aborder les chiffres du territoire francilien, Protys nous présente les chiffres au niveau national issus du GP2 de l'Observatoire National DT-DICT

L'Assemblée a passé en revue les statistiques nationales en matière de dommages à ouvrages pour les exploitants (Enedis, GRDF, Natran, Orange, RTE). Une baisse de 4% du nombre de déclarations de travaux et de DICT a été déclarée entre 2023 et 2024. Depuis 2022, on voit une baisse de l'activité globale via la baisse des déclarations. On note également une répartition égale entre les DT et les DICT. Les ATU représentent 7% des déclarations, soit un niveau raisonnable. Par ailleurs, on peut constater que malgré un environnement plus dense que les autres régions, l'Ile-de-France tire son épingle du jeu. C'est la première région en volumes de déclarations, et l'une de celles où le taux de dommages par rapport aux volumes de déclarations est le plus bas. Néanmoins, sur le taux de dommages aux 1000 km, la région francilienne est moins performante en raison de la densité des réseaux sur son territoire.

A la lecture des chiffres sur les accidents aériens, l'Assemblée identifie peut-être un problème de remontées de l'information. L'Observatoire souhaiterait avoir plus de détails sur la manière dont les dommages sont comptabilisés.

Sur le territoire de l'Ile de France, on note une baisse plus modérée de 2,5% sur le cumul de l'année 2024. Dans le détail, la Seine St Denis (-7,9%), les Yvelines (-4,6%) et l'Essonne (-4,5%) enregistrent les plus fortes baisses.

Toutefois, à partir de janvier 2025, on observe une baisse de l'activité de 7% par rapport à janvier 2024, qui accuse un gros décrochage en Ile-de-France par rapport au reste de la France (-1,3%). Les départements franciliens dont le décrochage est le plus marqué sont l'Essonne (-16,9%) et le Val d'Oise (- 11,6%).

B. Bilan des exploitants

- **ENEDIS :**

En 2024, Enedis a constaté une légère baisse des dommages à ouvrages de 1,5%, avec 788 dommages. Cependant, on note une hausse du taux de dommages à ouvrages de 1,25%, s'établissant à 0,52.

Les mois les plus propices aux endommagements sont durant la période estivale car il y a une volonté de finir rapidement les chantiers avant les départs en vacances.

Le Val de marne enregistre le plus de dommages, et à l'inverse la Seine St Denis est le département le plus vertueux. Au niveau des villes, c'est Argenteuil qui subit le plus de dommages, mais ces chiffres sont à nuancer avec le fait que c'est la ville avec le plus d'activité. A l'inverse, Bonneuil est la ville qui enregistre le plus de dommages à ouvrages par rapport à la déclaration de travaux.

- **GRDF :**

GRDF enregistre 403 endommagements en 2024 contre 506 en 2023. Le taux de dommages pour 100 DICT passe à 0,31 en 2024 contre 0,35 en 2023.

Toutefois, depuis janvier 2025, GRDF enregistre une forte hausse des dommages à ouvrages. En effet, le nombre de dommages à ouvrages a augmenté de 62,5% alors même que les DICT sont en baisse. Cette augmentation des dommages touche notamment les travaux de canalisations, qui représentent 16% des endommagements. GRDF constate une augmentation des dommages des entreprises œuvrant pour la promotion immobilière et le bâtiment. Il en est de même pour les travaux sous la responsabilité des collectivités locales. 15 à 20% des DO relèvent du domaine privé.

- **ORANGE :**

La fin d'année 2024 a été marquée par une baisse des dommages, qui prolonge la tendance déjà observée durant la période des Jeux Olympiques et Paralympiques 2024. L'Ile-de-France est la région avec le taux de dommages à ouvrages le plus bas, en opposition avec la tendance nationale. Le début d'année 2025 semble continuer dans la même voie, même s'il faut garder une certaine prudence sur ces chiffres, qui peuvent cacher un problème de remontées d'anomalie.

- **TRAPIL :**

Trapil note une augmentation de 13,5% de DT, DICT, DC entre 2023 et 2024. De plus, on observe une baisse drastique des chantiers non déclarés (-44%).

- **NATRAN**

Les chiffres 2024 sont stables, voire en légère baisse. Les arrêts de travaux urgents sont également en baisse, passant de 3828 à 3174. Les chantiers en infraction ont été divisé par trois. Enfin, Natran nous partage un accrochage survenu en février en Essonne. 6 non conformités ont été relevées. La DRIEAT a été alertée sur ce sujet.

- **RTE :**

RTE a observé une augmentation du volume des déclarations de travaux de 18% en janvier 2025 et de 7% en février 2025. Sur le bilan accidentologie, RTE a relevé un endommagement de câbles télécoms suite à un carottage, et l'endommagement d'une LS 225KV par une entreprise. Enfin, pour 2025, RTE a comptabilisé un dommage sur des fourreaux de LS.

C. Tour de table des autres membres

- **DRIEAT :**

A date (au 01/03/2025) la DRIEAT a entrepris 15 actions dont :

- 10 courriers d'avertissement suite à des signalements d'exploitants (8 dommages sur ouvrages et 2 chantiers en infraction);
- 5 inspections suite à 3 dommages et 2 chantiers en infractions.

Ce début d'année a été marqué par plusieurs situations critiques notamment l'édification au droit de canalisation de construction (bâtiment, clôture) en l'absence de toute déclaration.

En outre la DRIEAT est intervenue suite à plusieurs dommages notables sur des ouvrages sensibles dont un dommage sur une canalisation de transport exploitée par la société NaTran (ex GRTgaz).

- **AITF**

L'AITF est en quête d'animateurs. Le GT n'est plus très actif, ce qui est dommage. L'association souhaite également lancer une newsletter AITF, afin de mettre en lumière les actions et outils méconnus. Les travaux sur la conformité des DCE de voirie sont en cours grâce au GT de l'Observatoire. Ce travail peut avoir des impacts très positifs auprès des collectivités locales. Le groupe de travail comprend un exploitant de réseaux, un responsable/MOA et une entreprise.

La première réunion Balises de Sécurité a eu lieu fin janvier en Seine St Denis. 120 personnes étaient présentes. La matinée s'est bien passée, avec des améliorations à réaliser à la marge. 40% de communes, et 100% des EPCI du territoire étaient présents. Le prochain rendez-vous est le 3 avril en préfecture du Val de Marne. Des discussions sont en cours en Essonne, qui aura certainement un format plus court que pour les autres réunions Balises de Sécurité. Point d'attention : les arrêtés de voirie ont été mal compris par les directeurs généraux qui par ricochet mettent un coup de frein au démarrage des chantiers. La communication est à retravailler dans ce domaine.

4 – Semaines de la Prévention

Le 10 février a eu lieu le webinaire bilan des Semaines de la Prévention. Une centaine de participants étaient connectés, composés pour moitié d'entreprises, de 22% d'exploitants et de 14% de collectivités territoriales. L'intervention de Christian Leclerc, de la Communauté d'agglomération de Rouen, a été très appréciée.

Il faut retenir qu'une diminution de 10% des dommages à ouvrages a été observée en Île-de-France durant la période des Semaines Régionales de la Prévention. En 2024, 60 organisations ont participé, chiffres en augmentation par rapport aux années précédentes (43 structures participantes en 2023 et 31 en 2022). 775 participants ont effectué des visites, un chiffre également en augmentation. Toutefois, il faut noter qu'un chantier sur deux n'a pas de comptes-rendus de marquage-piquetage, et moins de 7% sont signés. Par ailleurs, 80% des visites ont été réalisées par cinq entreprises.

Les Semaines Régionales de la Prévention 2025 auront lieu du 15 septembre au 17 octobre.

5 – Natran -Surveillance satellite sur réseaux

Natran a présenté son système de surveillance des réseaux par satellite en expérimentation depuis quatre ans. La période 2020-2023 a marqué la phase expérimentale du projet, avec le développement des technologies. 2024 a marqué la première année où ce dispositif a été déployé comme mode de surveillance et intégré au processus de surveillance mensuelle. Actuellement, les satellites réalisent des prises d'images deux fois par mois, et sont couplés à des tournées de surveillance via véhicule. Les satellites permettent de voir des éléments invisibles depuis la route. Cette technologie a été adoptée

par Natran, qui compte mettre en orbite 36 satellites supplémentaires dans les quatre prochaines années.

6 – Logigramme PCRS

L'Assemblée prend connaissance du logigramme PCRS établi par l'Observatoire National. Vous le trouverez ci-après. En Ile-de-France, l'APLC est la région.

Vous trouverez le lien vers le PCRS ci-après : [Logi-PCRS_20250304.pdf](#)

7- Actualités du groupe communication

Les sujets du groupe communication sont :

- Organisation de Semaines Régionales 2025 ;
- Préparation de la Matinale de l'Observatoire 2025 ;
- Préparation de la Newsletter juin 2025 ;
- Participation à l'AMIF 2025
- Préparation des goodies

7 - Calendrier des prochaines réunions

- **Observatoires**

17 juin 2025 de 9h à 12h00 – Salle Olivier au 5^{ème} étage du 9 rue de Berri 75008 Paris

9 septembre 2025 de 9h à 12h00 – Salle Tilleul et Acacia au rez de chaussée du 9 rue de Berri 75008 Paris

3 décembre 2025 de 9h à 12h – Salle au 5^{ème} étage du 9 rue de Berri 75008 Paris

- **Groupe communication**

17 juin 2025 de 14h à 17h - Salle Olivier

9 septembre 2025 de 14h à 17h – Salle Tilleul et Acacia

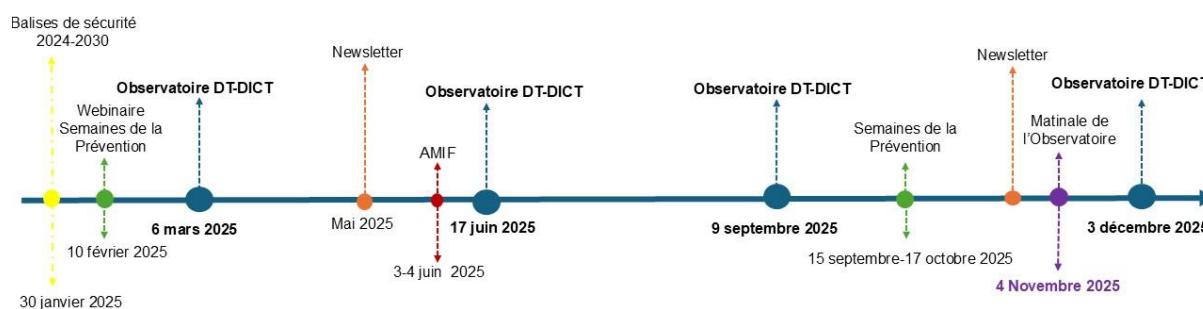
3 décembre 2025 de 14h à 17h – Salle Olivier

- **Evènements**

Semaines de la prévention : du 15 septembre au 17 octobre

Matinale de l'Observatoire : **4 novembre** (matinée + cocktail)

Les évènements de l'Observatoire en 2025



PROLET