

GRILLE D'ANALYSE DE DOMMAGE AUX OUVRAGES

Fiche remplie par : Exploitant Entreprise

CHANTIER	Date :	Heure :	Adresse précise :
	Durée du chantier :	Avancement :	%
	Météo :	<input type="checkbox"/> Beau	<input type="checkbox"/> Pluie

RESEAU	Réseau concerné : <input type="checkbox"/> Électricité <input type="checkbox"/> Gaz <input type="checkbox"/> Télécom <input type="checkbox"/> Autre (précisez) :		
	<input type="checkbox"/> Conduite <input type="checkbox"/> Branchement		
	Présence sur place :		
	• des récépissés de DICT :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	• des plans des concessionnaires :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	• des recommandations AFG (pour dommage gaz) :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	Réseau tracé au sol :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
Réseau repéré par le concessionnaire :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Réseau posé en technique sans tranchée :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Présence de grillage avertisseur :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Branchement perpendiculaire au coffret :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON	
Profondeur du branchement :			

EQUIPE	Présence du chef de chantier lors du dommage :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	Présence d'un suiveur dans la tranchée lors du dommage :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	L'engin appartient à l'entreprise :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	Le conducteur de l'engin est salarié de l'entreprise :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON
	Le conducteur conduit son engin habituel :	<input type="checkbox"/> OUI	<input type="checkbox"/> NON

METH ODE	Type de Terrassement :
	<input type="checkbox"/> Manuel <input type="checkbox"/> Mécanique <input type="checkbox"/> Sans tranchée <input type="checkbox"/> Rabotage <input type="checkbox"/> Trancheuse

ANALYSE	<input type="checkbox"/> Plan imprécis	<input type="checkbox"/> Travaux urgents
	<input type="checkbox"/> Plan non conforme	<input type="checkbox"/> Espace de travail insuffisant
	<input type="checkbox"/> Erreur de piquetage	<input type="checkbox"/> Encombrement du sous-sol
	<input type="checkbox"/> Défaut de piquetage	<input type="checkbox"/> Présence d'intérimaires dans l'équipe
	<input type="checkbox"/> Réseau dans béton ou structure de chaussée	<input type="checkbox"/> Erreur de diagnostic de réseau croisé
	<input type="checkbox"/> Profondeur < 0.30 m	<input type="checkbox"/> Distance entre grillage et réseau
	Le mode terrassement était-il approprié ? <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Le conducteur d'engin travaille-t-il sur ce type de chantier + de 50% de son temps ? <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Ancienneté dans le poste du suiveur du conducteur d'engins : <input type="checkbox"/> 0 à 2 ans <input type="checkbox"/> 3 à 10 ans <input type="checkbox"/> + de 10 ans	
	Ancienneté dans le poste du compagnon ayant endommagé le réseau : <input type="checkbox"/> 0 à 2 ans <input type="checkbox"/> 3 à 10 ans <input type="checkbox"/> + de 10 ans	
Est-ce la même équipe qui a débuté le chantier <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
L'équipe a-t-elle participé à une action de sensibilisation par le concessionnaire ? <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON		
Etat d'esprit de l'équipe : <input type="checkbox"/> Bon <input type="checkbox"/> Morose <input type="checkbox"/> Tendu		
Commentaires :		